

## Reifendesaster seit 31.07.2018, ca. ab 14 Uhr

Hier das aktuelle Problem, das seit gestern für weitere Mega-Desaster sorgt.

In einer Rechtskurve wirken Kräfte auf die kurvenäußeren Räder, also die Räder auf der linken Seite und die Kräfte wirken immer auf die Außenseite der linken Räder (Fahrerseite).

Schauen sie sich das Profil von der linken Seite bzw. Fahrerseite an. Die Profile gehen spitzig nach hinten zu bei der äußeren Seite (Felgenaußenseite), wo die meisten Kräfte wirken bzw. der Grip am notwendigsten ist. So wie die Profile der Außenseite hier sind, wird das Wasser oder Schnee nicht verdrängt, sondern wird vor sich geschoben und das Auto schwimmt – in anderen Worten es kommt zu Aquaplaning. Das Auto hat hier keinen Grip und verliert die Traktion.

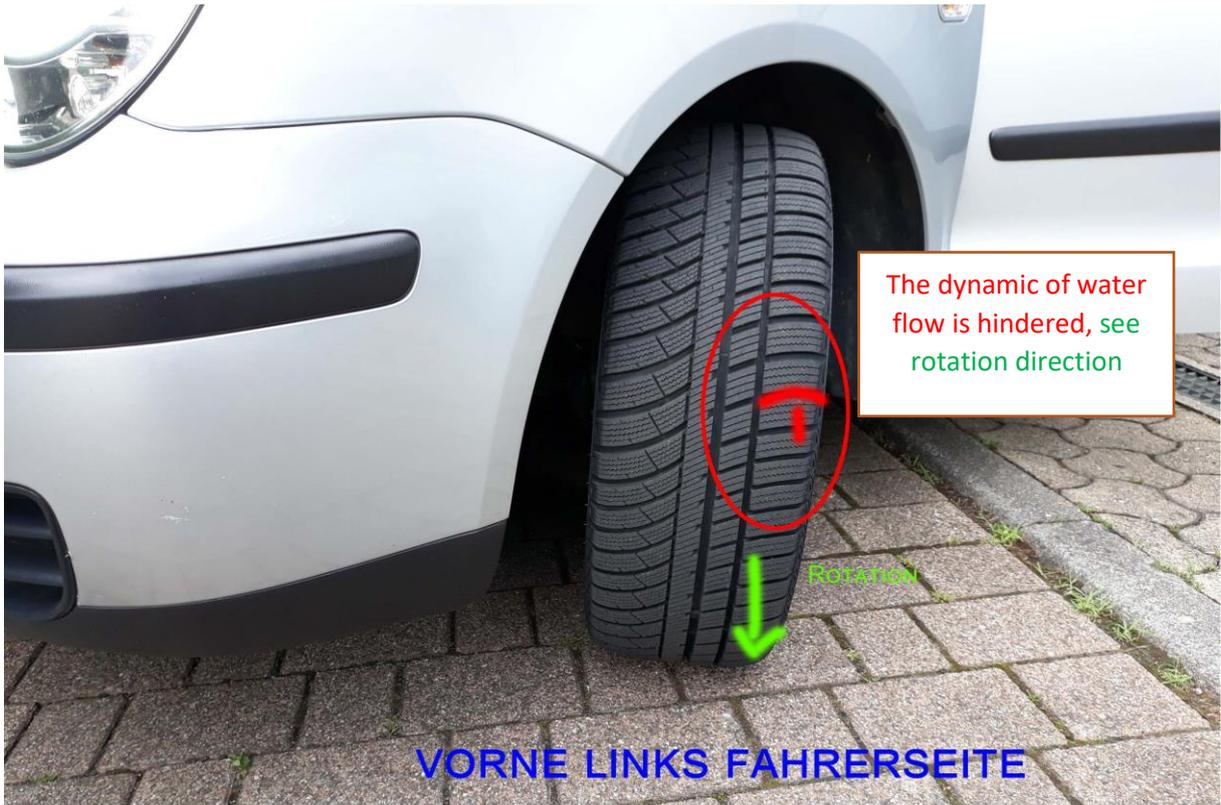
Ich hoffe, dass diese Erläuterung ausreichend ist. Siehe die Bilder auf Seite 2

## Tyre disaster since 31.07.2018, approx. from 2.00 pm

Here is the current problem, which has caused further mega-disasters since yesterday.

In a right turn, forces act on the outer wheels of the curves, i.e. the wheels on the left side and the forces always act on the outside (rim side) of the left wheels (driver side).

Look at the profile of the left side or driver side. The profiles go pointed back to the outer side (rim side), where most of the forces work or the grip is most necessary. Just as the profiles of the outside are here, the water or snow is not displaced. It is pushed ahead and the car floats – in other words it comes to aquaplaning. The car has no grip and loses traction.







ANANDAKUMAR SUJATHAN



**Bhagavad Gita 4.7**



Whenever the order (morality) of the world goes down and disorder increases,  
you descendant of the Bharata, then I'll create myself.